TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Ejemplar gratuito

GALERIA DE CAMPEONES DEL TURISMO CARRETERA

CARLOS PAIRETTI

GASTON PERKINS

70 años TURISMO CARRETERA

Año V / Nº 63 / MAYO 2007 / PARANA / 6ª FECHA / GENTILEZA ACTC

Matías Rossi consiguió su primer triunfo en el Turismo Carretera, algo que buscaba y necesitaba para consolidarse en el automovilismo nacional.

JOVEN MARAVILLA

TC PISTA
Pope Bonelli y *Tati* Angelini eclipsaron a todos.

TC MOURAS
Las primeras victorias de Mirco y Urretavizcaya Jr.

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

SUMARIO

4 / 5 HOMENAJE DE LA ACTC El recuerdo de Guillermo Castellanos. • **6 / 7 / 8 / 10 JOVEN MARAVILLA** Primer triunfo de Matías Rossi y análisis de las cuatro marcas. • **12 / 13 GALERIA DE CAMPEONES** Carlos Pairetti – Gastón Perkins. • **14 / 15 UN GRAN PREMIO SEGURO** Juan Carlos Godoy – Río Uruguay Seguros. • **16 / 17 COLECCION TC MAGAZINE** Omar Martínez – Ford. • **18 / 19 PATIO DE BOXES** • **20 TC PISTA – ECLIPSADOS** Próspero Bonelli y Juan Marcos Angelini, protagonistas principales de la categoría. • **22 / 23 NOTAS TECNICAS** Prediseño de un automóvil de competición / Sexta entrega. • **24 EL TC EN MINIATURA** Rac Réplicas, autos a escala. • **26 TC MOURAS** Gustavo Mirco y Tomás Urretavizcaya, dos nuevos ganadores. • **28 / 29 TC Y TC PISTA** Numeración de pilotos / Cronograma / Campeonatos / Autódromo Ciudad de Paraná. • **30 MIS AUTOGRAFOS** Presentación de Cursos de Soldaduras de Metabo y la ACTC.

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500 / TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

Editorial

Otra vez el destino volvió a ganarnos de mano. Desde hace un buen tiempo comenzamos a trabajar con fuerza en mejorar las condiciones de seguridad de nuestros autos, pero sabemos que alcanzar el 100% en esa materia es casi un imposible en todas las categorías del mundo. Nadie dispone de la más novedosa y eficiente tecnología y mucho menos, como humanos que somos, podemos prever el movimiento, la maniobra, el sector, la velocidad o la circunstancia en la cual suceden esta clase de accidentes.

Todos los que estamos inmersos en el automovilismo bien sabemos que eventos como el de Comodoro Rivadavia suceden sin mayores consecuencias. Todo lo que debía funcionar funcionó como debía hacerlo: la estructura del auto, los elementos de seguridad pasiva, el sistema de lucha contra el fuego, y la labor del cuerpo médico respondieron a la exigencia, pero el destino es el destino.

El Proyecto de Seguridad es un hecho y estamos trabajando en ese sentido, con reuniones periódicas con los constructores y preparadores de nuestra categoría, que acercaron planos e ideas para analizar en conjunto. El Ingeniero Aeronáutico Alejandro Solga lleva adelante un grupo de trabajo de técnicos profesionales con un mismo objetivo: mejorar las condiciones de seguridad de los autos de todas las categorías que fiscaliza la Asociación Corredores Turismo Carretera.

Cuando arranquen los motores de nuestros autos en este circuito de Paraná estaremos rindiendo homenaje a un compañero que se fue en su ley. Su sueño era correr en Turismo Carretera y lo consiguió. Guillermo Castellanos será homenajeado en cada largada, en cada maniobra, en cada bajada de bandera. Tal como a él le gustaba, acelerando a fondo su Chevy.

Oscar Raul Aventin
Presidente ACTC

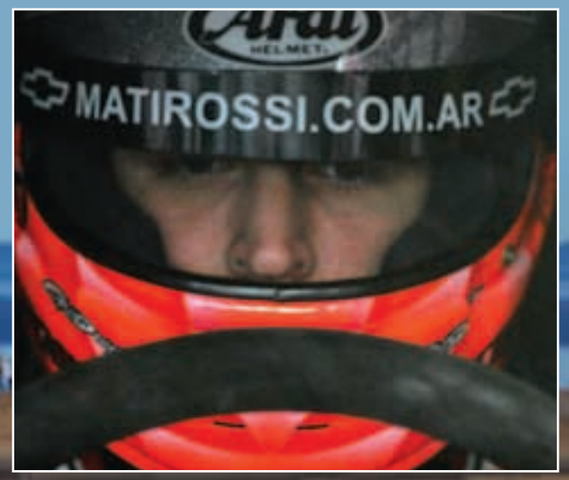
Siempre
te recordaremos...

Homenaje
de la Asociación Corredores
Turismo Carretera.

MATIAS ROSSI PROLONGO LA RACHA *CHIVISTA* IMPONIENDOSE POR PRIMERA VEZ EN EL TURISMO CARRETERA. Y A PESAR DE LA PRESION DE LOS VELOCES FALCON DE JALAF Y NOLESI, EL PILOTO DE DEL VISO CONFIRMO POR QUE ES EL…

JOVEN MARAVILLA

AL FRENTE
Matías Rossi acelera hacia su primera victoria en *la máxima*, con un escolta de lujo: Christian Ledesma, cada vez más firme en el campeonato. Detrás asoman Jalaf y Nolesi, los otros dos Matías consagrados el fin de semana, aunque el de San Andrés de Giles vaya con la letra h intermedia. Ambos lideraron la avanzada de Ford, junto con el doble ganador en Comodoro, Omar Martínez.



CONCENTRADISIMO
El piloto de Del Viso tuvo que esperar 62 finales para ubicar su nombre en la lista de ganadores del Turismo Carretera. Antes había triunfado en seis series, marcado dos *pole position*, y un récord de vuelta. Con la Chevy del JC Competición cumplió un objetivo. Ahora va por más.

Se veía venir este primer suceso, se sospechaba que más temprano que tarde en esta temporada iba a llegar el tiempo del festejo para un pibe que, cargado de laureles en otras categorías, mantenía cierta deuda pendiente consigo mismo para refrendar su estatura de gran piloto. ***"Me falta ganar en el TC que es lo más grande que hay, me imagino lo que se debe sentir, porque la pasión que le pone la gente a esta categoría es inigualable"***, reclamaba frente a cada requisitoria en relación a un deseo potable pero que se iba prolongando demasiado en concretar.

"Y fue así porque no es fácil estar para ganar en el Turismo Carretera. Pero fijate que además se tienen que dar un montón de circunstancias. Ya en dos ocasiones tanto en 2005 y en 2006, tenía todo para ganar, pero ya sea por toques o problemas mecánicos me quedé sin nada. Mi auto en Comodoro te juro que no estaba para la victoria y sin embargo se me dio", confiesa ahora Rossi, cuya tranquilidad trasunta mas en la satisfacción del deber cumplido para el equipo que en sí mismo. ***"Obvio que quería ganar pero por una cuestión mía, porque es la categoría en la que mas tardé en lograr el triunfo. Pasaron más de 60 carreras y no te digo que me desesperaba, pero bueno, ya era hora. Además, este resultado es una tranquilidad para el equipo y una motivación extra para seguir trabajando en busca de mantener el rumbo"***, dice Matías, cuya aspiración es lograr cierta regularidad en el certamen. ***"Porque muchos me preguntaron si ya me sentía con posibilidades de pelear el título y realmente me parece difícil. En todo caso prefiero pensar en hacer un buen campeonato, lograr el número más bajo y listo"***, afirma el piloto que no duda en asegurar que Ledesma es *el* candidato para ganarlo. ***"Va muy firme, cada vez que sale a pista marca los tiempos enseguida, y sin dudas tiene un auto fantástico que le permite moverse a su gusto"***, advierte el joven de Del Viso, que batalló duro con sus tocayos, Jalaf y Nolesi, quienes buscaban también concretar ese gran sueño. Es que desde Salta del año anterior que la categoría no adjuntaba un nuevo nombre a su selecta lista de ganadores, cuando el que festejó fue Lionel Ugalde.

Cumplió con creces el mendocino Jalaf, que asomó bárbaro en su debut con este Falcon by Alifraco ya recuperado a pleno de aquel duro golpe en el circuito de 9 de Julio el año anterior. Ganó su serie con autoridad y le sobró nobleza para reconocer que cedió ante la presión de Rossi cuando mandaba en el lote de la prueba final. ***"Me desconcentré, agarré lo sucio y perdí algunas posiciones pero por suerte pude recuperarme y llegar al podio"***, admitió. Un podio exento de alegrías al que asistió también por primera vez Mathías Nolesi, un piloto que empieza a codearse cada vez mas seguido en esto de andar en punta.

DESDE ARRIBA

En concreto y a pesar de las amenazas de los buenos Falcon, Chevrolet volvió a festejar en lo más alto del podio, y esa costumbre promete extenderse en función de los buenos parciales que ofrecieron otra vez tanto Emiliano Spataro como Guillermo Ortelli, aquejados ambos por fallas mecánicas que los marginaron de la zona caliente. Esa en la que se movió una vez más Christian Ledesma. La conducta del cada vez más holgado líder del certamen desconcierta a las filas rivales en función de los riesgos que toma. Puntualmente en Comodoro presionó fuerte a Rossi en la pelea y sólo cedió cuando la lucha favoreció el acercamiento de los Ford, finalizando en un cuarto lugar más que positivo para sus pretensiones. ***"No estoy para desaprovechar nada"***, arrima Ledesma contrariando las especulaciones de su equipo en relación a que esperaban terminar entre los diez de adelante. ***"Obvio que salgo a sumar, es lo que necesito para mantener la punta, pero esto es muy largo, recién comienza y no tengo dudas que cada vez se va a hacer mas duro moverse adelante. Entonces cuando tengo la oportunidad trato de aprovecharla. Y si se da la oportunidad de volver a ganar, lo voy a hacer"***, amenaza el marplatense, disfrutando de un momento competitivo único para su anhelo de consagrarse en la *máxima*. Esa motivación y el excelente conjunto que lo respalda lo convierten en el hombre a vencer, y a esa tarea se abocan quienes lo siguen en el certamen.

En ese aspecto llama la atención el oportunismo de Omar Martínez, que sin un medio mecánico contundente se las compone para no aflojar ni caerse de los *top ten*. Mas allá de Ledesma, la regularidad del entrerriano aparece como el argumento principal para haberse convertido en el flamante escolta. ***"Siempre nos está faltando algo para redondear un buen auto. Tendremos que buscar un poco en el motor porque en las rectas de Paraná hará falta buena velocidad final para hacerle frente a los Chevrolet"***, avizora el *Gurí*, que llegará con la necesidad de saldar una vieja cuenta pendiente con su público. ***"Estaría bueno ganar allí, habrá que ver si nos dejan"***, desliza irónico.

Sin tanta pretensión, Diego Aventin asegura que se conforma con volver a los primeros lugares, tras un *finde* para el olvido en Comodoro. ***"Se hace difícil revertir el asunto si estás muy complicado en clasificación"***, justifica el piloto del LSG, que padeció grandes dramas de puesta a punto en su Falcon y que mira Paraná con sed de revancha en relación al año anterior. ***"Es un circuito veloz, de los que me gustan para manejar"***, afirma el *Pumita* que junto a Moriatis proponen la avanzada más fuerte anti-Chevrolet. ***"Se los puede correr, yo no creo que sean imbatibles"***, dice el piloto de Lanús que empata el sexto lugar en el certamen junto al histórico Lalo Ramos, otro que tuvo un mal paso por Comodoro. ***"Pero ojo que sigo pensando en ganar, tengo un gran auto y si pego alguna carrera capaz que me prendo en la pelea por el título"***, dice el ex campeón de Mechongué.

VA DE LOCAL
El *Gurí* Martínez llega a su tierra con la expectativa de llevarse el GP Río Uruguay Seguros. Sin subir al podio en este año, igual está segundo en el campeonato a pura regularidad. Lo siguen el ascendente Diruscio, Ugalde, el reaparecido José Luis Di Palma y el resto.

msn
Ahora tenés MSN® Messenger y Hotmail® en tu **movistar**. Preparate.
Encontralo en el portal emoción de tu movistar.
Telefónica
movistar
Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile, MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1.2517 final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881435-7, Ingeniero Butty 240 P.20, Ciudad de Buenos Aires.

LA BUSQUEDA

La necesidad de moverse adelante parece el condimento principal entre varios protagonistas que ven pasar las fechas sin resultados altisonantes. El caso de los últimos campeones, ambos del JP Racing es sintomático. ***"No tengo dudas de que voy a estar entre los que peleen el título",*** asegura el *Pato* Silva, saliendo al cruce de que exista cierto *relax* en el equipo. ***"Trabajamos para estar adelante, pero los otros equipos también lo hacen y uno solo logra el triunfo. Ya estuvimos a punto de ganar una carrera y estamos ahí en el campeonato, no hay que dramatizar. Esto no es fácil"***, desliza el chaqueño que para arrimarse hasta el noveno puesto final de Comodoro apeló a mucho oficio. El mismo que exhibió el *monarca* Fontana, condenado a remar las carreras siempre desde atrás. ***"Este año va a ser complicado para los Dodge, pero vamos a seguir trabajando para recuperar el auto"***, dice el arrecifeño, que aparece 18° en el certamen.

Mucho más a tono en ese aspecto luce José Ciantini, el Dodge más fuerte del torneo, quien supone que Paraná no le resultará indiferente. ***"Calculo que podemos funcionar bien porque no nos resultará tan tortuoso para los kilos que tenemos. Pero no me animo a pensar en ganar"***, recita el balcarceño. Es que se hace difícil especular sobre el trazado entrerriano donde en las últimas cuatro ediciones ganaron las cuatro marcas disponibles. Y la última fue para un Torino, el de Marcos Di Palma. ***"Me preocupa más mi espalda que el auto"***, dice Patricio Di Palma, aquejado de algunas *nanas* lumbares que enfocó ensayos en 9 de Julio. ***"Es que desde que pusimos los portamazas nuevos no hicimos ni una prueba",*** confiesa el ganador de San Luis, ya no tan solitario defensor del Toro ante la llegada de su hermano José Luis con el auto que pertenecía a Claudio Bisceglia. ***"El debut de Comodoro fue muy positivo, ya confirmamos hasta fin de año con este auto y supongo que para Paraná estaré bien a punto"***, declaró el mayor de la dinastía arrecifeña.

Con este panorama sobran los condimentos para saber qué deparará el certamen luego de esta cita paranaense. Porque Ledesma respira suficiencia y le sobra ventaja. Y sus rivales se desviven por inquietarlo. □

DANIEL LANNES

REFERENTES
José Ciantini y Norberto Fontana son los máximos exponentes de Dodge, junto quizá con Bessone, por experiencia. El campeón 2006 fue el mejor de los tres con un décimo puesto final, muy lejos de sus pretensiones de comienzos de temporada. Llegan más confiados a Paraná dadas las prestancias de los motores Cherokee en este trazado.

Uno se fue hace poco tiempo y el otro sigue paseando por lo boxes argentinos, disfrutando del automovilismo y desgranando anécdotas. Con perfiles diferentes, ambos dejaron su impronta en la historia del Turismo Carretera, que los cobijó y los convirtió para siempre en auténticos ídolos: Carlos Pairetti y Gastón Perkins.

DE LA EPOCA
Pairetti y Perkins a bordo de sus autos. La pinta de *Carlitos*, y Gastón firme al volante de madera. Una muestra del automovilismo en la década del 60.

Carlos Pairetti

EL INEFABLE CARLITOS

TECEISTA PURO
Consiguió 22 victorias en *la máxima*, que sumó con tres marcas distintas: Chevrolet, Ford, y …Volvo. Se despidió del Turismo Carretera con un Dodge que no le dio buenos resultados. Su fama explotó con el Trueno Naranja, un auto que marcó una época del TC. Como se puede apreciar en la foto (abajo), tuvo el incondicional apoyo de todo el equipo de General Motors, los otros artífices del campeonato de 1968.

Siempre amable, cordial y sonriente, recorriendo los boxes, charlando con jóvenes y otros no tanto, pero siempre bien dispuesto y afable, Carlos Pairetti sigue ligado aún hoy, a una actividad que lo apasiona y a una categoría, el Turismo Carretera, en la cual marcó una época. Se inició con las cupecitas y con la ayuda de todo un pueblo, Arrecifes, que lo adoptó como hijo dilecto. Comenzó a hacer sus primeras armas contra rivales de la talla de Juan Gálvez, los Emiliozzi, Menditeguy, Bordeu y tantas otras glorias del Turismo Carretera.

Desde sus primeros pasos marcó un estilo: todo o nada, ganar o romper (algún elemento mecánico y alguna vez… unos cuantos huesos). Pero a pesar de ello, supo ganar dos Grandes Premios, aquellas épicas carreras que lo entronizaron, como a tantos otros, en la categoría de héroe. Largas carreras, días enteros a fondo, caminos difíciles y pueblos enteros que gozaban con la fiesta del TC, eran el preciado trofeo de Carlos Pairetti y hoy, forman parte de sus más entrañables recuerdos.

Corrió con Ford, con Dodge y con Chevrolet, marca con la cual entró en la exclusiva Galería de Campeones del Turismo Carretera al conseguir el Campeonato de 1968, pero que no le perdonó en aquel entonces su pase a las huestes del óvalo. A pesar de ello, Carlos Pairetti dejó su sello en las multitudes que seguían y vibraban con el andar del mítico Trueno Naranja, el prototipo que nació para Ford, pero se llenó de gloria con un *Chivo* en sus entrañas.

También mostró su talento en las pistas europeas y lo intentó en Estados Unidos, fue actor y productor de cine, promovió categorías y competencias, inició la era de la televisión en el automovilismo nacional y por si fuera poco, aportó su granito de arena para llevar a Norberto Fontana a la Fórmula 3 Alemana. Multifacético y exitoso: Carlos Pairetti.

Gastón Perkins

EL GAUCHO DE ALBERDI

MANEJO FINO Y POCAS PALABRAS
Acumuló cinco triunfos, tres con la Liebre II, y las restantes con la Liebre III, en 1969, año de la consagración del equipo que también integraban Federico Urruti y Oscar Franco. En la foto del podio, con un Autódromo porteño a pleno, su primera victoria en el Turismo Carretera: los 500 km de Buenos Aires, el 5 de mayo de 1968. Fue escoltado por dos glorias: Eduardo Copello y Juan Manuel Bordeu.

Me parece verlo todavía, en el lobby de algún hotel del interior, luego de la actividad del autódromo, con un vaso de buen whisky en la mano y departiendo sobre lo sucedido en el día. Hablando de fierros, como casi siempre y disfrutando del bien ganado respeto que supo ganarse a lo largo de su dilatada trayectoria. Una recorrida que inició en el Turismo Carretera con una coupé Chevrolet, allá por el ’52 y que tuvo algunos vaivenes hasta que comenzó a descollar en el Turismo de los ’60 con la Giulietta, el Borgward Isabella o el Renault Gordini, para luego regresar al Turismo Carretera consagrándose Campeón en 1969. Un viaje que tuvo escalas importantes en el exterior y que, de algún modo, jamás concluyó. En efecto, Gastón dejó de pilotear, pero siempre siguió ligado a los fierros.

Un hombre inteligente abajo y arriba del auto; calculador y eficiente al extremo, que desoía las criticas de los mediocres de turno y se alegraba con los triunfos de sus amigos casi tanto como con los suyos. No le gustaba perder, pero no porque quisiera ganarle a sus rivales, sino porque siempre corría principalmente contra sí mismo. Volvió al TC de la mano de Berta sobre un Torino semioficial, para luego continuar con una Liebre II que en el ’68 le brindó tres rutilantes triunfos: los 500 Kilómetros, las 4 Horas y las 250 Millas, todos ellos en Buenos Aires. El Campeonato de ese año se le escapó por poco y quedó en manos de Pairetti, pero la revancha no tardaría en llegar y con una Liebre III y sus victorias en la Vuelta de Santa Fe y la Vuelta de Córdoba, lograría la ansiada corona del Turismo Carretera de 1969.

Alberto Falcón
FOTOS: GENTILEZA *EL GRAFICO*

Un Gran Premio seguro

Este fin de semana se disputará en Paraná el Gran Premio Río Uruguay Seguros. La empresa está ligada al Turismo Carretera desde 2002 y es la aseguradora oficial de la máxima categoría del automovilismo nacional.

El sol del mediodía se filtra por los ventanales del despacho del Diputado Nacional Juan Carlos Godoy, en el edificio anexo del Congreso de la Nación. Luego de los saludos de rigor, el titular de Río Uruguay Seguros se sienta detrás de su escritorio y abre el diálogo: ***"No es una casualidad que la nuestra sea una empresa profundamente ligada al automovilismo. Mi padre fue uno de los fundadores de la Fórmula Entrerriana y en lo personal, mis primeros recuerdos de la niñez vienen de alguna carrera, con la emoción que eso genera en un niño. Siguiendo los pasos de mi padre, que corría con un Ford T, yo también hice mi experiencia en el automovilismo con un Renault Gordini 1093 en el Turismo Nacional. Por eso siempre digo que a mi no me trajo la cigüeña, a mi me trajo un cigueñal"***, señala con una sonrisa Godoy y agrega: ***"Empezamos en los 80, asegurando carreras de motos internacionales en Entre Ríos, mi provincia, para luego sumar a la Federación Entrerriana a nuestra cartera de clientes. Nosotros vimos la posibilidad de insertarnos en un mercado que tiene un patrimonio muy importante, que son los autos de carrera, a lo que luego se suman otros vehículos como trailers y otros bienes de los propios pilotos, o bien de sus allegados. Asociados, encontraron en Río Uruguay el respaldo y la confianza que se necesita a la hora de contratar un buen seguro"***.

Hombre con pasión de automovilismo prosigue: ***"Las empresas de nuestro rubro son reacias a tomar este tipo de riesgos, pero el automovilismo de hoy, con sus controles y medidas de seguridad, no es el mismo de hace treinta años. Gracias a nuestra relación o a nuestro conocimiento del ambiente supimos encontrar un importante nicho de mercado y al mismo tiempo un importante canal de comunicación que nos permitía imponer nuestra presencia de marca y generar negocios"***, señala Godoy, quien lleva con éxito las riendas de Río Uruguay Seguros y considera que ***"una empresa no sólo tiene que rendir económicamente, también tiene que ser un actor social con una profunda inserción en su región. Nosotros fomentamos el deporte, no solo el automovilismo, y también promovemos acciones comunitarias que consideramos fundamentales"***.

Río Uruguay Seguros llegó a principios de 2002 al Turismo Carretera, y fue, según Godoy, ***"cuando todas las empresas huían del país y las que quedaban no tenían la solvencia necesaria para afrontar un desafío tan grande. Ya desde ese entonces, Río Uruguay formaba parte de una organización nacional e internacional de reaseguros que, al margen de nuestro propio capital, nos brindaba un respaldo mayor al de otras empresas. El Turismo Carretera nos permitió consolidar un posicionamiento comercial que si bien ya teníamos en más de doce provincias, nos permitió crecer y sumar servicios"***.

"...El Turismo Carretera nos permitió consolidar un posicionamiento comercial que si bien ya teníamos en más de doce provincias, nos permitió crecer y sumar servicios"

Al margen de los habituales y reconocidos productos como automotores y granizo, Río Uruguay logró un importante lugar en lo atinente a seguros de salud, vida y accidentes personales, los cuales se conjugan a la perfección con su participación, en calidad de fundadora, de las reconocidas AFJP Previsol y Asociar.

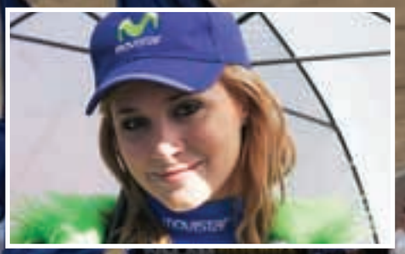
Desde su patria chica, Concepción del Uruguay (Entre Ríos), Río Uruguay Seguros apuesta a seguir creciendo en el mercado nacional y para ello, la empresa ya ratificó su confianza en el Turismo Carretera para que siga siendo su canal de comunicación y llegada a sus potenciales clientes. □

70 años TURISMO CARRETERA

OMAR MARTINEZ nació el primer día de 1966 en Paraná y disputó 197 finales de Turismo Carretera. Es el piloto más ganador de los que están en actividad con 23 competencias en su haber. También lidera la tabla de los que subieron al podio con 51 ocasiones, es el dueño de las series con 66 parciales ganados, e iguala con Guillermo Ortelli el primer puesto en *pole position* con 24. Fue campeón de *la máxima* en 2004, luego de ser cuatro veces subcampeón de manera consecutiva entre 1999 y 2002. Actualmente conduce un Ford Falcon con atención de su equipo, asesorado por el Lincoln Sport Group, y utiliza los motores de Juan José Tártara.

decurnex.com

DE ESTRENO
En Comodoro Rivadavia se inauguró la nueva sala de reuniones de pilotos y conferencias de prensa de la ACTC. Amplia, cómoda, y un moderno diseño para que la prensa ahora trabaje con comodidad en su semi exclusivo.



PREMIO A LA TRAYECTORIA
El Banco de la Nación Argentina entregó una plaqueta en reconocimiento a su extensa y fructífera carrera en el Turismo Carretera a Eduardo *Lalo* Ramos, que cumplió hace tres fechas 300 competencias en *la máxima*. También recibieron el galardón Juan De Benedictis y su hijo, Juan Bautista, actuales motorista y piloto de Turismo Carretera, respectivamente.

A PURO VIP EN EL SUR ARGENTINO
Comodoro Rivadavia ofreció un amplio espectro en sectores exclusivos para el público invitado a los sectores VIP. El Gran Premio YPF tuvo en la capital de Chubut un lugar especial para los invitados de la petrolera, con atención excelente y una variada oferta de platos calientes, fríos y bebidas. También se lucieron los stand de Ford Camiones, Rabe, Plavincon y el Banco de la Nación Argentina, que mostraron además promotoras sonrientes y bellas a pesar del viento sureño que castigó en las mañanas y cuando el sol se escondió en los atardeceres.

FELICITAMOS
A CHRISTIAN LEDESMA
POR SU LIDERAZGO
EN EL CAMPEONATO
DE TURISMO CARRETERA.

Próspero Bonelli y Juan Marcos Angelini no se dan tregua

ECLIPSADOS

Fueron primero y segundo en Comodoro Rivadavia, mismas posiciones que ocupan en el campeonato. El pibe Matías López logró su primer podio, y su hermano Julián perdió terreno frente a los dos protagonistas centrales de la categoría.

DOS PARA TRIUNFAR
Por ahora el que más ríe es Bonelli, pero Angelini no le pierde pisada y piensa cómo descontar los 10 puntos que le lleva el enterriano. El duelo está planteado. Un Ford *fatto in casa* vs la Dodge campeona 2005.

La alegría máxima en Comodoro Rivadavia fue para Próspero Bonelli, que consiguió su tercera victoria en el TC Pista. Pero Juan Marcos Angelini también se fue conforme ya que con el segundo lugar sigue expectante a 10 unidades del entrerriano. Ambos ganaron sus series el sábado luego de que Leonel Larrauri se quedara con la primera pole de su historial. Tanto el sobrino de *Poppy* como Martín Ferrari, que largaron adelante, tuvieron inconvenientes mecánicos que fueron aprovechados por Angelini para anotarse otra serie más en sus estadísticas.

"Fueron 15 vueltas palo y palo con "Tati" y no me daban los ojos para mirar para adelante y a la vez para atrás. Tal es así que no vi el cartel de última vuelta. Recién pude respirar tranquilo cuando me bajaron la bandera de cuadros", afirmó Bonelli, quien además de sumar su tercera victoria en la categoría –sumada a Nueve de Julio 2006 y Mar de Ajó 2007– logró su cuarta serie, subió ocho veces al podio, marcó dos pole position y registró cinco récord de vuelta en 38 carreras disputadas desde su debut en la temporada 2003, aunque tuvo algunas intermitencias por cuestiones de presupuesto. Como dato estadístico sirve también apuntar que fue la primera victoria de Ford en Comodoro Rivadavia ya que entre 2004 y 2006 habían festejado Diruscio, Campanera y Josito Di Palma, todos con Chevrolet. Bonelli consiguió romper la racha *Chiva* con el auto atendido por su equipo familiar en Concepción del Uruguay, tanto en el chasis como en el motor. En la única carrera del año en que no sumó fue en San Luis, justamente donde Angelini se llevó su primera victoria.

Del otro lado se mantiene firme Juan Marcos Angelini, que marcha a 10 puntos de *Pope* y tiene una Dodge contundente, especialmente en Paraná, circuito que conoce bien. ***"Ojalá que acá me toque a mi como pasó en San Luis. Paraná me encanta y voy por todo. Aunque de todas maneras tengo que pensar en el campeonato y en sumar puntos. Terminar delante de Bonelli sería un triunfo"***, manifestó el piloto de Carreras, Santa Fe, que pretende ubicar a Dodge en lo más alto del TC Pista, como lo hizo su amigo Jonatan Castellano. *Tati* corre con el mismo auto que el *Lungo* de Lobería llevó al título 2005, motorizado por su padre *Pincho*. ***"Auto y equipo tengo de sobra. Hay que ver que yo esté a la altura de las circunstancias, ya que Bonelli me lleva dos temporadas de experiencia"***, confesó Angelini, quien debutó a principios del año pasado en Comodoro y tras 22 carreras subió seis veces al podio, ganó cuatro series, la final mencionada en el trazado puntano, y marcó una pole position y un récord de vuelta.

Esto recién comienza pero el juego está planteado. Claro que hay más pilotos que estarán en la discusión por el título. Pero por el momento Bonelli y Angelini tienen eclipsado al TC Pista. ¿Quiénes terciarán entre ellos? □

ARIEL BANDI

BAUTEC

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PLUSMAR®
SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

0810·999·1111 www.plusmar.com.ar

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

NOTAS TECNICAS >> SEXTA ENTREGA

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones y en el ultimo numero vimos la geometría de dirección viste.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página *www.actc.org.ar*

En esta sexta entrega continuando con el prediseño determinaremos las transferencias de cargas al momento de doblar de una rueda a la otra.

Cuando un vehículo transita una curva se genera una fuerza lateral, conocida como fuerza centrífuga, actúa en un plano horizontal como se puede apreciar en la figura 1, la misma al estar desplazada respecto del eje de rolido, genera un momento conocido como "momento de rolido".

El eje de rolido se determina uniendo el centro de rolido delantero con el centro de rolido trasero.

La fuerza centrífuga se considera aplicada en el centro de gravedad del vehículo, por lo tanto cuanto mas distancia exista desde el **CG** al eje de rolido, mayor será el momento y como consecuencia mayor el ángulo de giro del chasis.

Sabemos que una fuerza es el producto de la masa del cuerpo por su aceleración:

$$F = m \cdot a$$

La aceleración centrifuga es:

$$a = V^2 / R$$

Donde V es la velocidad del vehículo al momento de transitar la curva, R es el radio de la misma.

Por lo tanto la fuerza resultante que actúa sobre el automóvil es:

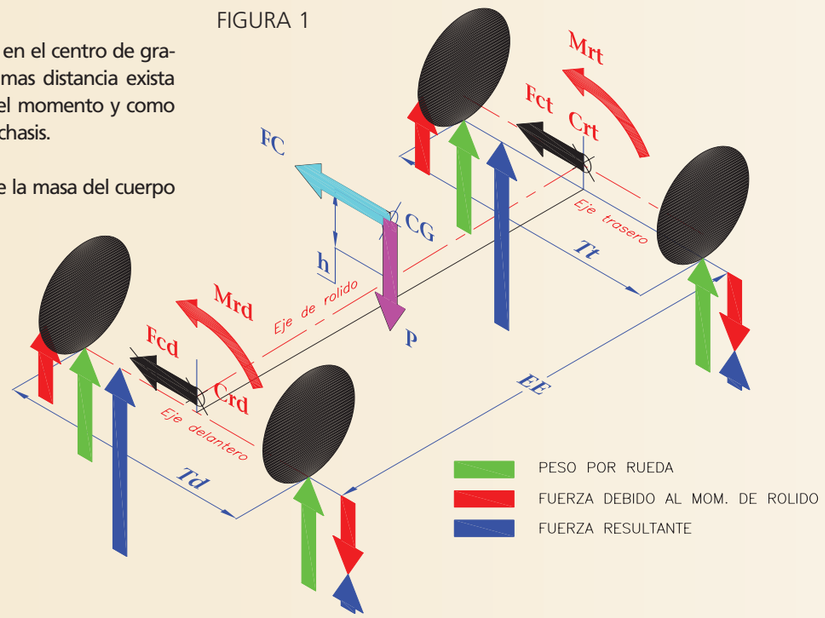
$$F = m \cdot V^2 / R$$

Como podemos apreciar la fuerza que trata de deslizar nuestro auto lateralmente es mayor cuanto mas masa tiene el mismo y cuanto mas rápido se transita la curva, y es inversamente proporcional al radio, esto significa que cuanto mayor radio tiene la curva la fuerza es menor, por esta razón es que los proyectistas tratan de bajar al máximo el peso para lograr velocidades de curva lo mas elevada posible para un radio de curva determinado.

Veamos un ejemplo numérico:

m = 1330 kg.
V = 80 km / h = 22.22 m / seg
R = 300 m
F = 1330 kg. 22.22^2 m^2 / seg^2 / 300 m = 2188.9
Newton = 223.3 Kgf
Newton = kg . m / seg^2 = 9.8 Kgf
Kilogramos fuerza = Kgf

FIGURA 1



Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.

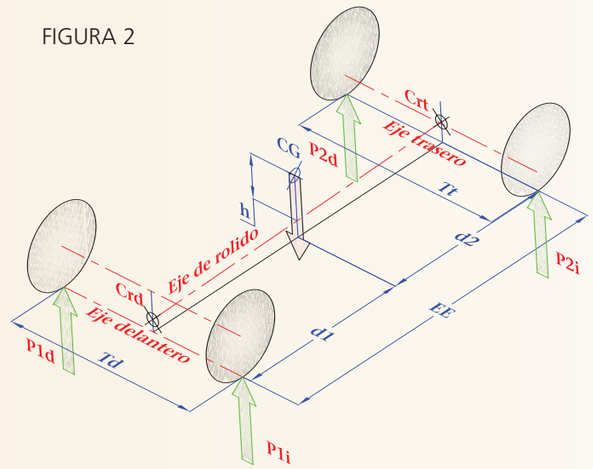
Consultas
a_solgadesign@hotmail.com

Esta es la fuerza que actúa en el centro de gravedad del auto en un plano horizontal tratando de deslizar el automóvil, de acuerdo a la fuerza lateral que generan los neumáticos el mismo deslizara o no.

Para comenzar el estudio, tenemos que trasladar la fuerza centrifuga proporcionalmente al eje delantero y al eje trasero, además del momento que producen dichas fuerzas, por ejemplo si el centro de gravedad se encuentra localizado al 50% en dirección longitudinal, la fuerza en cada eje es la mitad, y el momento es función de la distancia a los correspondientes ejes.

En la figura 2 vemos un esquema del auto cuando el mismo está en reposo, las fuerzas en los neumáticos dependen de la ubicación del **(CG)** como vimos en la primera entrega.

FIGURA 2



El peso por eje en el ejemplo era el 50% del peso total y por rueda la mitad de ese 50%.

En la planilla de cálculos nos daba que el peso por rueda era 332.5 kg.

Cuando el auto transita una curva aparece la fuerza centrifuga **(FC)** que vimos al principio, esta fuerza, para poder analizar, debemos trasladarla a cada eje, para eso nos valemos de la siguiente ecuación:

$$FCd = FC \cdot d2 / EE$$

Donde:
FCd : es la fuerza centrifuga traslada proporcionalmente al eje delantero.
Fc : fuerza centrifuga
d2 : distancia del centro de gravedad al eje trasero.
EE : entre ejes

Para el eje trasero es:

$$FCt = FC \cdot d1 / EE$$

Donde:
FCt : es la fuerza centrifuga traslada proporcionalmente al eje trasero.
Fc : fuerza centrifuga
d1 : distancia del centro de gravedad al eje delantero.
La fuerza lateral que aparece en los neumáticos es:
$$Fc = \mu \cdot P$$

Donde:
μ : coeficiente estático de fricción del piso (aproximadamente 1.4). Cuando el vehículo trabaja con carga aerodinámica, existe un coeficiente de fricción equivalente que es mayor, permitiendo velocidades de curva mayores debido a que la sustentación no tiene masa.

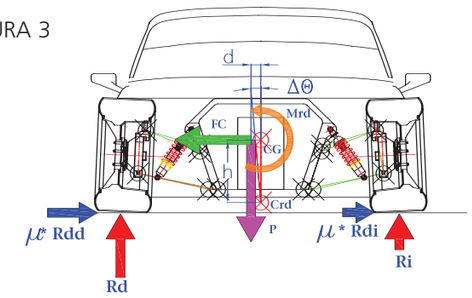
Este coeficiente dependerá del tipo de compuesto que se utilice en los neumáticos.
P = peso del automóvil.

En la figura 3, vemos un esquema con el auto girado un angulo de rolido **$\Delta\Theta$**, como consecuencia aparece un desplazamiento del **(CG)**. Tomando sumatoria de momentos respecto del centro de rolido nos queda:

$$Fc \cdot h = (Kd + Kt) \cdot \Delta\Theta - P \cdot h \cdot \Delta\Theta$$
$$d = h \cdot \Delta\Theta \text{ (para ángulo de rolido pequeño)}$$
$$\Delta\Theta = Fc \cdot h / ((Kd + Kt) - P \cdot h)$$

Donde:
Kd = rigidez elástica al rolido del tren delantero.
Kt = rigidez elástica al rolido del tren trasero.
h = altura del centro de gravedad respecto del eje de rolido
P = peso del automóvil

FIGURA 3



Si: μ*(Rid+Rdd+Rti+Rtd) es mayor que FC el auto no desliza
Si: μ*(Rid+Rdd+Rti+Rtd) es menor que FC el auto desliza

En el próximo número continuaremos desarrollando este tema, determinaremos las fuerzas laterales que se generan en los neumáticos y veremos sí el auto es estable, va de trompa (subviran-te) o de cola (sobrevirante).

En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

Rac Réplicas, autos a escala para pistas Scaletrix o para regalos empresariales

El Turismo Carretera en miniatura

¿Quién no se apasionó alguna vez manejando un auto a control remoto en una pista Scalextric imaginando ser un campeón de Turismo Carretera? La empresa Rac Réplicas puede hacer realidad tu sueño con sus autos en escala 1:32.

En 2006, Rac Réplicas organizó un torneo preparación que luego se convertiría en los dos campeonatos que se disputan este año: Apertura y Clausura, de diez fechas cada uno. Y para difundir el certamen han visitado las pistas distintos pilotos como Diego Aventìn, Mariano Altuna, Esteban Piccinin, y Henry Martin, entre otros.

El campeonato se lleva a cabo en cuatro pistas: *Circuito Doce*, de Francisco Alvarez, con un promedio de 22 corredores; *AÑE*, ubicado en Palermo y que reúne a 40 participantes en una jornada que lleva dos días; *Minifierros*, de Ramos Mejia y un promedio de 20 corredores; y *Club SCX*, que se encuentra en Rosario y está integrado por 16 corredores.

Además, este año comenzó un torneo presentación en España, que promete convertirse en un punto clave para difundir las réplicas de Turismo Carretera por toda Europa. □

RAC REPLICAS INSTITUCIONAL

Además de la parte deportiva y/o recreativa, la empresa Rac Réplicas, que comenzó con sus actividades en 2004, cuenta con 60 modelos de catálogo, autos para vitrina o escritorio con base de madera ideal para regalos empresariales, comerciales o familiares. ■

Para que la vida no pierda ninguna carrera, ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

NUEVOS GANADORES EN DOS FECHAS

3° Fecha – 16 de abril en La Plata

Aprovechó el toque y debutó

Gustavo Mirco había ganado la tercera serie el sábado, la más lenta de las tres. Y por ello tuvo que largar desde la segunda fila junto con Mario Ferrando. Pero el de José C. Paz no desesperó a pesar de ser ésta su tercera experiencia en la categoría y aprovechó la ocasión clave de la carrera.

En la primera entrada rápida al curvón del circuito platense, Tomás Urretavizcaya tocó la cola del Ford de Guillermo Di Giacinti y el piloto que había ganado la serie más veloz quedó encajado en la tierra y el barro, producto de las lluvias del fin de semana. En tanto, Urreta Jr. recibió la bandera negra de exclusión por la maniobra.

"Es verdad que ligué la punta pero tenía un auto rendidor como para buscar la carrera con ellos en pista. No esperaba esto tan rápido ni estar prendido en el campeonato. Tengo que mantener la mente fría y disfrutar", afirmó Mirco en el podio.

El segundo fue Alberto Di Giorgio y tercero arribó el hasta entonces puntero del campeonato, Stéfano Cambria, que ganó el último lugar del podio en la última vuelta tras superar en la recta a Sergio Yazbik, el mejor Chevrolet de la jornada.

Por su parte, Mario Ferrando se la jugó al poner neumáticos para lluvia en la final pero el piso se fue secando y debió ingresar a boxes a poner gomas lisas. Quedó último y fue escalando hasta la 12° ubicación. Al final festejó Mirco y no es para menos.

Gustavo Mirco y un festejo loco en el podio platense junto con su excéntrico acompañante. En la foto principal, la llegada de la tercera fecha con el ganador apurado por Di Giorgio, y detrás el resto: Cambria, Yazbik y Cópolla.

4° Fecha – 29 de abril en Nueve de Julio

La primera del heredero vasco

"Tenía que llegar pronto porque tenía el auto justo. En La Plata el toque con Di Giorgio me dejó sin nada pero acá sabía que no podía dejar pasar la oportunidad", comentó Tomás Urretavizcaya luego de ganar su primera final del TC Mouras. El hijo del famoso Roberto, histórico piloto de Turismo Carretera, manejó con autoridad desde la clasificación del sábado y se llevó todo lo que estaba en juego en Nueve de Julio.

Segundo fue Mario Ferrando, quien ganó la serie más rápida pero no arriesgó en la final ya que con el lugar de escolta le alcanzó para apoderarse de la punta del campeonato luego de un fin de semana para el olvido de Stéfano Cambria, que había llegado como líder pero sufrió despistes en serie y final. Y tercero se ubicó Julio Francischetti con su Chevrolet herido ya que rompió el motor apenas cruzó la bandera a cuadros.

El mejor Dodge volvió a ser el de Iván Heredia y el Ford Fairlane de Emiliano Acuña arribó 19°. Las principales posiciones del campeonato son las siguientes: Ferrando (67,50 puntos), Urretavizcaya (60,50), Cambria (57,50), Mirco (44,50), Diorio (34,50) y Heredia (34).

La quinta fecha del TC Mouras se disputará entre el 19 y 20 de mayo en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata.

INFORME: DANIEL TRINIDAD
FOTOS: TELMO PEREYRA

El Vasquito y su primer grito grande en la categoría. Picó en punta de entrada en Nueve de Julio y no encontró oposición del nuevo líder Mario Ferrando, quien largó con la cuerda a su favor.

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**LEDESMA, Christian**		**96.00**
2	MARTINEZ, Omar		66.00
3	AVENTIN, Diego		57.50
4	DI PALMA, Patricio		54.50
5	CIANTINI, José		52.50
6	RAMOS, Eduardo		43.50
7	MORIATIS, Emanuel		43.50
8	SPATARO, Emiliano		43.00
9	SILVA, Juan		42.00
10	ALAUX, Sergio		41.00

GRAN PREMIO RIO URUGU AY SEGUROS

1057º COMPETENCIA / 66º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRE TERA / 6ª fecha 2007

RIO URUGUAY SEGUROS

AUTODROMO "CIUDAD DE PARANA" | CLUB DE VOLANTES ENTRERRIANOS | RUTA NAC. 12 KM 17 | PARANA | ENTRE RIOS

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**BONELLI, Próspero**		**90.00**
2	ANGELINI, Juan M.		80.00
3	LOPEZ, Julián		69.50
4	RODRIGUEZ, Matías		52.00
5	PISANDELLI, Pedro		49.50
6	OLIVELLI, Mario Luis		45.50
7	LACCETTE, Darío		45.00
8	LOPEZ, Matías		45.00
9	PICHINI, Mauro		41.50
10	TREBBIANI, Jorge		40.50

TURISMO CARRETERA

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO		
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO		
15	LEDESMA, CHRISTIAN		
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS		
18	ALAUX, SERGIO		
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Torino	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS		
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO		
28	TANONI, OMAR		
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO		
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL		
40	BALZANO, JAVIER		
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO		
43	CAMPANERA, LAUREANO		
44	IGLESIAS, FERNANDO		
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ		
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO		
48	DEL BO, ROBERTO		
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO		
51	ZANATTA, RENE		
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS		
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS		
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS		
62	OKULOVICH, CARLOS		
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO		
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN		
73	BOSIO, EZEQUIEL		
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR		
81	YANNANTUONI, FABIAN		
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
84	VERDE, ENRIQUE	Torino	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO		
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

VIERNES 11 de mayo

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
15:20 a 15:30	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:10 a 16:23	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
16:30 a 16:43	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
16:50 a 17:03	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
17:10 a 17:23	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.

SABADO 12 de mayo

11:15 a 11:25	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:35 a 11:45	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:20 a 12:45	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
12:50 a 13:15	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:20 a 13:45	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
14:10	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:45	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
16:00 a 16:13	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:20 a 16:33	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:40 a 16:53	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
17:00 a 17:13	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.

Extensión: 4.219 m

DOMINGO 13 de mayo

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**[1]
12:50	**Final Turismo Carretera**	25 vueltas[2]

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

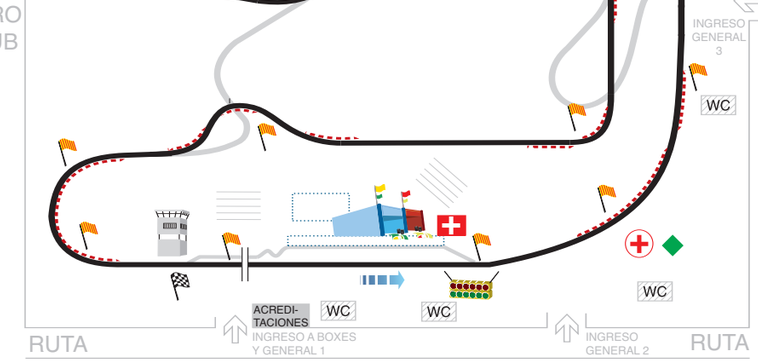
Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Dr. Juan F. Arrechea, Diego Mesa y A. Vivacqua.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

REFERENCIAS
WC Módulos Baño · Ambulancia · Hospital rodante · Bomberos - Rescate · Banderillero · Tribuna



HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 11 de mayo
08.00 a 09.30
y 18.00 a 19.30

SABADO 12 de mayo
08.00 a 10.45
y 18.00 a 19.30

DOMINGO 13 de mayo
Hasta las 8:00
y 12.00 a 12.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

Próxima carrera (7ma Fecha) **1º, 2** y **3 de junio** AU TODROMO DE NUEVE DE JULIO

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

TC PISTA

NUMERACION 2007 / TC Pista

5	BONELLI, PROSPERO	Ford	
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)		
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	
8	PICHINI, MAURO	Ford	
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	
11	LACCETTE, DARIO	Ford	
12	PERNIA, LEONEL		
14	LOPEZ, JULIAN	Ford	
15	OLIVELLI, MARIO	Ford	
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford	
18	SATORRA, GABRIEL		
19	SANCHEZ, OSCAR		
20	VIDELE, MARCELO	Ford	
21	FALCON, ROBERTO		
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	
23	MAGGINI, LUIS	Ford	
24	FANCIO, ALBERTO		
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	
26	RUIZ, CARLOS	Ford	
27	BERALDI, ABEL	Ford	
28	MICHELI, DANIEL	Torino	
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge	
30	BUDUBA, PABLO	Ford	
31	IMPIOMBATO, RICARDO		
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	
33	KRUJOSKI, HUMBERTO		
34	MARTINEZ, GABRIEL		
35	FAYANAS, HUGO	Ford	
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge	
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino	
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford	
40	PACIONI, GASTON	Ford	
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge	
42	CUIROLO, MARCOS	Torino	
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge	
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge	
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge	
46	ALVAREZ, GASTON	Ford	
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	
48	TABORDA, CHRISTIAN		
49	POGGI, SERGIO	Dodge	
50	BILLERES, GASTON		
51	TROTTA, ESTEBAN		
52	MARCILESE, ROBERTO		
53	CASSINO, DAMIAN		
54	HEIM, SIMON	Dodge	
55	MANTA, JAVIER	Dodge	
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge	
57	RICCI, JOSE	Ford	
58	PALAVECINO, MARTIN		
59	BORIO, DIEGO		
60	RUIZ, RICARDO	Ford	
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	
62	LOPEZ, MATIAS		
63	MUÑOZ, MAURICIO		
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge	
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge	
67	SAVA, CARLOS	Torino	
68	GOMEZ FREDES, FERNANDO	Dodge	
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge	
70	LOYARTE, JORGE	Dodge	
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	
73	MORELLO, ALDO	Ford	
72	MEMMO, LUCAS	Ford	
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford	
76	WERNER, MARIANO	Ford	
77	FERRARI, MARTIN	Dodge	
78	MARTIN, MARTIN	Ford	
79	KONJUH, MARCOS	Torino	
80	CASSOU, ESTEBAN		
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino	
85	OYHANART, MARIANO	Ford	
93	RODRIGUEZ, MATIAS		
95	ALONSO, FEDERICO		

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar Tel.4701-4423
MOTOROLA

Metabo y la **ACTC**, con un mismo objetivo

En continuidad con el Proyecto de Seguridad en el diseño y la construcción de automóviles de competición, la empresa Metabo y la Asociación Corredores Turismo Carretera están dictando una serie de Cursos de Técnicas de Soldaduras para la capacitación de profesionales que trabajan en las estructuras tubulares de los vehículos de competición.

La presentación fue con una conferencia de prensa ofrecida en el "Spa del Sol", ubicado en General Rodríguez, y allí disertaron el Ingeniero Alejandro Solga, Director General del Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC; el titular de Metabo, Víctor Videtta; y el Gerente General de la ACTC, Fernando Miori.

En grupos de 15 técnicos por cada jornada, el objetivo central es capacitar y mejorar las condiciones de seguridad de los vehículos de competición de todas las categorías del automovilismo nacional.

Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que sigas viviendo desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line para que te enteres minuto a minuto y al instante los detalles de la última fecha.

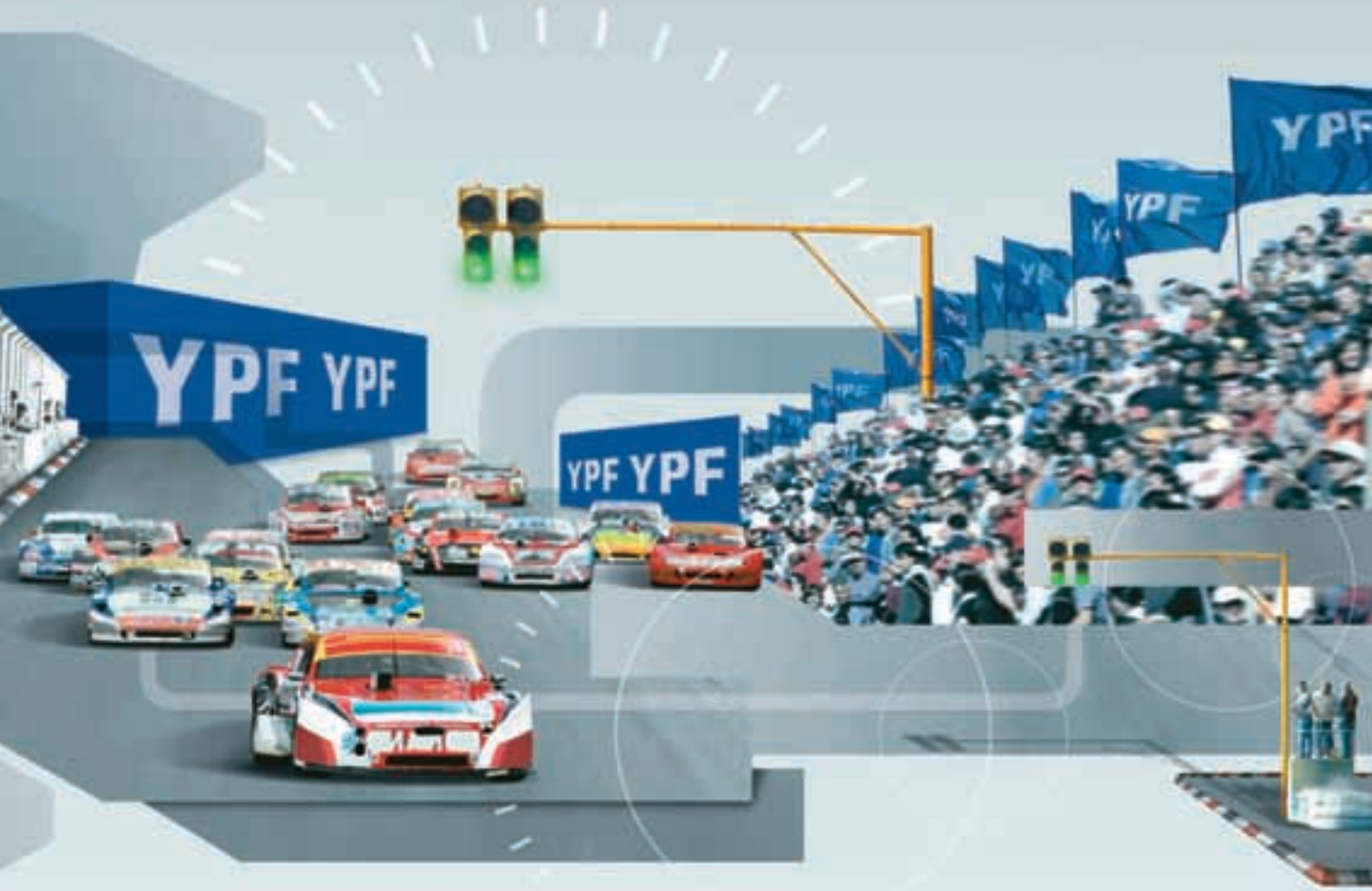
Y como siempre la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Líder en automovilismo deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.



YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF